

# ISOLA AMBIENTALE ZONA



## Che cos'è

È un intervento di moderazione del traffico per migliorare la convivenza tra i diversi utenti della strada (automobilisti, pedoni, ciclisti...) aumentando gli spazi pedonali e la sicurezza per tutti.



Cambia il modo di vivere la strada: non solo VIABILITÀ, ma SPAZIO DI RELAZIONE tra le persone.



## I benefici per tutti

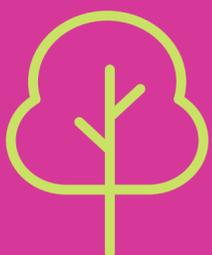
Moderando la velocità delle auto, aumenta la sicurezza per i pedoni, i ciclisti e gli automobilisti.



Migliora la qualità dell'aria, il rumore del traffico si riduce. I bambini possono muoversi in autonomia a piedi o in bicicletta.



I negozi di quartiere vengono valorizzati e riscoperti. Si recupera spazio per altre funzioni utili alla vita del quartiere.



Aumentano gli spazi verdi, gli stalli a parcheggio, le aree pedonali e le occasioni di incontro tra le persone.



infoline: [partecipazione@comune.desio.mb.it](mailto:partecipazione@comune.desio.mb.it)  
FB / Instagram @comunedidesio  
#desioinmovimento  
#facciamostradaallepersone



Città di Desio

# ISOLA AMBIENTALE ZONA



del Centro



## Cosa cambia nell'area delle scuole Prati

L'Obiettivo principale è la messa in sicurezza degli accessi al complesso scolastico, attraverso diversi interventi di moderazione del traffico:

- creazione di una zona pedonale e della strada scolastica nel tratto di via Dal Verme. La pedonalizzazione viene effettuata lasciando il primo tratto in ingresso da via Montenero per le utenze dei carrai esistenti. Anche in questo caso i new jersey verranno posizionati in modo da mantenere uno spazio per le manovre in caso di inversione.
- vengono portate a senso unico la via dei Tigli ed e la via Carcano, tratto compreso fra via Prati e via Dal Verme. Il senso unico su via Carcano consente di restringere molto la via, in modo da realizzare degli attraversamenti protetti tra la scuola e il parcheggio esistente. Il senso unico di via dei Tigli consente di realizzare altri parcheggi, in sostituzione di quelli eliminati con la chiusura della via Dal Verme.
- sulle vie Grandi e Prati sono previsti degli interventi per ridurre la velocità dei veicoli, attraverso la realizzazione di due chicane, alternando gli stalli di sosta sui due lati della strada.



**I lavori di segnaletica temporanea inizieranno il giorno 09/09/2020 e si concluderanno orientativamente il giorno 12/09/2020 condizioni meteo permettendo**



Questo il tuo campo visivo andando ad una velocità di 50 Km/h



Con l'introduzione della Zona 30 ...



il tuo campo visivo si amplia e aumenta la sicurezza di pedoni e ciclisti.